

**UNIVERSIDAD PEDAGOGICA NACIONAL**

**PLAN DE DESARROLLO INSTITUCIONAL  
VIGENCIA 2014 – 2019**

Una Universidad comprometida con la formación de maestros para una Colombia en paz

**BANCO DE PROYECTOS DE INVERSION  
VIGENCIA 2015**

**NOMBRE DEL PROYECTO**

1.4.3. RENOVACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA UPN  
**NOMBRE DEL COORDINADOR**

FERNANDO MÉNDEZ DÍAZ – SUBDIRECTOR DE SERVICIOS GENERALES

**DEPENDENCIA RESPONSABLE DEL PROYECTO**

VICERRECTORÍA ADMINISTRATIVA – SUBDIRECCIÓN DE SERVICIOS GENERALES

**FICHA DE REGISTRO  
DE PROYECTOS DE INVERSION**

**MODULO I: IDENTIFICACION**

**REGISTRO:**

**1. CLASIFICACIÓN**

<b>CODIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO</b>	<b>1.4.3 RENOVACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA UPN</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	Descripción del tipo de proyecto: Apoyo administrativo.
<b>EJE TEMATICO</b>	1. Articulación y reposicionamiento de compromisos misionales: docencia, investigación y proyección social
<b>PROGRAMA</b>	4. Recursos de apoyo académico
<b>OBJETIVO INSTITUCIONAL</b>	Optimizar las condiciones de infraestructura, los procesos administrativos y de gestión de la Universidad, para garantizar una mayor efectividad en el cumplimiento de los fines misionales y estratégicos del plan de desarrollo.
<b>OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO</b>	Mejorar la movilidad de la comunidad educativa de la Universidad Pedagógica Nacional, para atender oportunamente y con mayor efectividad los requerimientos de la comunidad, en especial la estudiantil en las salidas de campo.
<b>OBJETIVO ESPECIFICO DE LA VIGENCIA</b>	Renovar el parque automotor de la Universidad con el propósito de apoyar el proceso de salidas de campo de los programas de pregrado y postgrado.

**2. COORDINACIÓN, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN**

<b>NOMBRE DEL COORDINADOR</b>	FERNANDO MÉNDEZ DIAZ
-------------------------------	----------------------

<b>TIPO DE VINCULACION (Planta, otra)</b>	Planta – Libre nombramiento y remoción
<b>CENTRO DE RESPONSABILIDAD:</b>	Vicerrectoría Administrativa - Subdirección de Servicios Generales
<b>UNIDAD DE SEGUIMIENTO:</b>	Vicerrectoría Administrativa y Financiera
<b>EVALUADOR:</b>	LUIS ALBERTO HIGUERA MALAVER
<b>OBSERVACIONES</b>	Las especificaciones técnicas del bus hacen parte fundamental para el control, seguimiento y evaluación de las metas establecidas para la propuesta.

### 3. DESCRIPCION

#### CONSISTE EN:

La Universidad Pedagógica Nacional en cumplimiento de las tareas universitarias de docencia, investigación y proyección social atiende actualmente a más 8.600 estudiantes de pregrado, 1750 de posgrado, 1815 del Instituto Pedagógico Nacional y cerca de 5.000 estudiantes de población flotante perteneciente a los programas y cursos de extensión. Asimismo, cuenta con cerca de 1.000 docentes y 900 colaboradores de las áreas administrativas entre carrera administrativa, trabajadores oficiales, supernumerarios y contratistas, población que en el marco de las funciones que le son propias frente al desarrollo de la misión requieren del apoyo logístico oportuno y efectivo.

Para el desarrollo y mejoramiento de las diversas actividades misionales y de apoyo se requiere el fortalecimiento y ampliación de las condiciones logísticas que hacen posible la operación institucional en condiciones adecuadas, en especial la renovación y mantenimiento del parque automotor.

Las condiciones del parque automotor de la Universidad son insuficientes para atender la demanda de salidas académicas y administrativas requeridas para cada semestre, por lo que se hace necesario iniciar un proceso de renovación del mismo.

Así las cosas, el proyecto busca:

Dinamizar la condiciones de transporte de la población estudiantil, haciendo posible el desarrollo de prácticas, salidas de campo, jornadas pedagógicas y educativas, culturales y deportivas, entre otras, relacionadas con los siguientes objetivos particulares:

- Brindar mayor cobertura, con presencia en otras regiones y espacios geográficos, en las prácticas y salidas pedagógicas de los estudiantes de pregrado y posgrado.
- Mejorar el parque automotor, para adquirir mayor movilidad y atender oportunamente los requerimientos de la comunidad educativa, en condiciones logísticas adecuadas y seguras.
- Modernizar el equipo automotor, para reponer aquellos que generan sobrecostos de funcionamiento y mantenimiento a causa de su obsolescencia.

Es de anotar que la proyección de adquisiciones para el Plan de Desarrollo 2014 – 2019 “Una Universidad comprometida con la formación de maestros para una Colombia en paz” obedece a un proceso de planeación estratégica, realizado de manera oportuna por el nivel directivo con la participación de la comunidad universitaria (Rectoría – Vicerrectoría, Oficinas Asesoras, organizaciones estudiantiles, de docentes y trabajadores) y el personal de la Subdirección de Servicios Generales adscrita a la Vicerrectoría Administrativa. La adquisición en mención apunta al cumplimiento de objetivos, metas y líneas de acción, que orientarán el desarrollo de cada uno de los

procesos académicos en el corto y mediano plazo, para lo cual la ejecución de este proyecto será un aspecto fundamental para el éxito de los mismos.

Como su nombre lo indica, el proyecto consta de la adquisición de un bus, proceso que se inicia con la formulación del presente proyecto y los requerimientos presupuestales para dar apertura al proceso de selección del proveedor en el periodo de mayo a julio de 2015. Esta adquisición permitirá apoyar y fortalecer el proceso educativo, en especial las salidas de campo requeridas para los programas académicos en los distintos escenarios de práctica y aprendizaje de los docentes en formación y perfeccionamiento.

#### 4. JUSTIFICACION

##### ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

- a) La Universidad Pedagógica Nacional en cumplimiento de su misión y con interés de contribuir al mejoramiento e impacto de sus actividades, bajo la normatividad legal vigente, está orientada a la transformación de las instituciones públicas con enfoque de calidad y eficiencia administrativa en las entidades del estado.
- b) La Universidad busca y ha comprendido el desafío de optimizar su dinámica organizacional con el objeto de alcanzar la satisfacción en la formación de docentes y estudiantes en general. En este orden de ideas, contar con mejores condiciones logísticas, en especial un mejor y renovado parque automotor para la movilidad geográfica de sus estudiantes y maestros, es parte fundamental y juega un papel primordial para el cumplimiento de la labor educativa y las actividades propias que enriquecen la formación de maestros en contexto.
- c) La Universidad tiene limitaciones para atender las salidas académicas y administrativas requeridas por los docentes y funcionarios debido a la obsolescencia de su parque automotor y a la poca cantidad de buses. En consecuencia, con la adquisición del bus se podrá mejorar la atención oportuna de las prácticas docentes en áreas urbanas y rurales del territorio nacional.
- d) El crecimiento de la población estudiantil y el incremento de los programas académicos que ofrece hoy día la Universidad, requieren mejorar el parque automotor en el menor tiempo posible, para así garantizar la calidad de los programas ofrecidos en los que las salidas de campo son un aspecto fundamental.

#### 5. DURACION TOTAL DEL PROYECTO

<b>FECHA DE INICIO (Tiempo Total de Ejecución)</b>	Fecha de inicio del proyecto, que debe ser posterior a la de registro en el Banco de Proyectos de Inversión de la UPN.  <b>Junio de 2015</b>
<b>FECHA DE TERMINACION (Tiempo Total de Ejecución)</b>	Fecha de finalización del proyecto, incluyendo las distintas fases consideradas en la estrategia de ejecución.  <b>Diciembre de 2015</b>
<b>DURACION</b>	Siete (7) meses

(No. Meses de la totalidad del proyecto)	
<b>FASES DEL PROYECTO</b>	
<b>FASES TOTALES:</b> Describir el número total de fases del proyecto.	Una (1)
<b>FASES REALIZADAS:</b> Especificar las fases ejecutadas en vigencias anteriores	N/A
<b>FASE A EJECUTAR:</b> Especificar la fase que se va a ejecutar durante la vigencia 2015	Adelantar el proceso de adquisición de un bus.
El adecuado manejo del tiempo facilita la organización de las actividades, la comprensión del proyecto como un ejercicio finito -con un inicio y un fin-, y permite un oportuno proceso de seguimiento y evaluación.	

## 6. POBLACIÓN OBJETIVO

<b>CARACTERIZACION</b>	Estudiantes, docentes y personal administrativo
<b>CANTIDAD</b>	15.000 personas de la comunidad universitaria entre la que se encuentran estudiantes de pregrado, postgrado, Instituto Pedagógico Nacional y personal administrativo y de apoyo
<b>LOCALIZACION</b>	Bogotá D.C.

## 7. CONTEXTO TEÓRICO

No aplica.

## 8. OBJETIVOS ESPECIFICOS, METAS E INDICADORES

OBJETIVOS ESPECIFICOS	METAS	INDICADORES DE RESULTADO
<b>OBJETIVO 1.</b> Modernizar el parque automotor de la Universidad.	<b>META 1.</b> Adquirir un bus nuevo con capacidad entre 37 y 40 pasajeros	<b>INDICADOR 1.</b> Bus adquirido, según las necesidades institucionales y presupuesto asignado / Automotor por adquirir, según la programación del plan de inversiones.

## 9. ACTIVIDADES E INDICADORES DE PROCESO

<b>OBJETIVO ESPECIFICO</b> Deben describirse en el modo infinitivo del verbo, por cuanto indican propósito.	<b>METAS</b> Las metas se formulan en términos de acción y/o productos.	<b>INDICADOR DE PROCESO</b> Resultado esperado de cada objetivo, expresado en términos de variables simples, o complejas	<b>MEDIOS DE VERIFICACION</b> Herramientas con las cuales se puede verificar la obtención del indicador. Supone el reconocimiento previo de fuentes de información para el proyecto, y el registro documental del mismo.	<b>ACTIVIDADES</b> Son las acciones que se ejecutan en secuencia lógica para alcanzar las metas y lograr los objetivos.	<b>PERIODO DE REALIZACION</b> Fecha de iniciación y finalización de cada actividad. No puede superar el año en curso.
<b>OBJETIVO 1.</b> Modernizar el parque automotor de la Universidad.	<b>META 1.</b> Adquirir un bus nuevo con capacidad entre 37 y 40 pasajeros	<b>INDICADOR 1.</b> Un bus adquirido, según las necesidades institucionales y presupuesto asignado / Automotor por adquirir, según la programación del plan de inversiones.	Registros y documentos como estudio de oportunidad, términos de referencia, desarrollo del proceso contractual, contrato de compra venta, garantías, seguros, etc.	Actividades: 1. Definición de los criterios y especificaciones técnicas; 2. Adelantar la etapa precontractual y contractual necesarias para la adquisición; 3. Recibir el bus según especificaciones; 4. Adelantar los trámites de registro, permisos, seguros, pólizas, etc.	Agosto a diciembre de 2015

## 10 MÓDULO DE PROGRAMACIÓN DE RECURSOS

Espacio para cuantificar los recursos humanos, físicos y financieros que se requieren para obtener el objetivo general del proyecto.

### 10.1 PROGRAMACIÓN DE RECURSO HUMANO

PERFIL A VINCULAR	OBJETO DE CONTRATO	TIEMPO DE VINCULACIÓN (En meses)	CANTIDAD	COSTO TOTAL (En pesos)
NA				0
<b>TOTAL RECURSO HUMANO (\$)</b>				<b>\$ 0</b>

### 10.2 GASTOS GENERALES

EQUIPOS /MATERIALES / UTILES DE OFICINA	DESCRIPCIÓN	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	OBSERVACIONES
Adquisición de Bus	<p>Un bus con las siguientes especificaciones técnicas.</p> <p><b>ESTRUCTURA</b></p> <p>a) Sistema de ensamble modular</p> <p>b) Piso y cuerpo en perfil de acero estructural tubular, protegida con impermeabilizantes anticorrosivos y antioxidantes epóxicos.</p> <p>c) Norma NTC 5206-2009</p> <p>d) Completamente impermeabilizada</p> <p>e) Cornetas</p> <p>f) Bodegas portaequipajes</p> <p><b>INTERIOR</b></p> <p>a) 39 sillas modulares reclinables, distribución 2-2. Forradas en material con retardación del fuego</p>	287'000.000	287'000.000	Por el valor a contratar requiere invitación pública

	<ul style="list-style-type: none"> <li>b) Portapaquetes</li> <li>c) Cinturones de seguridad en todas las sillas (ocultos)</li> <li>d) Silla ergonómica para conductor, con desplazamiento frontal</li> <li>e) Parasol tipo cortina para conductor y auxiliar</li> <li>f) Consola de techo en fibra de vidrio área del conductor</li> <li>g) Forro interior que cumpla Norma internacional de seguridad para uso de materiales anti flama o retardantes al fuego</li> <li>h) Piso en madera impermeabilizada, tapizada con materiales resistentes antideslizantes</li> <li>i) Tapa de motor con aislamiento termo-acústico</li> <li>j) Inyección en poliuretano en el techo y laterales para aislamiento termo- acústico</li> <li>k) Extintor de 10 libras con espacio para su alojamiento</li> <li>l) Dos (2) televisores abatibles, con conexión de USB.</li> <li>m) Cortinas, mamparas</li> <li>n) Spoiler trasero</li> <li>o) Guardapolvos</li> <li>p) Radio con reproductor de CD, DVD, puerto USB</li> <li>q) Sistema de audio mínimo un parlante para cada seis pasajeros y parlante en cabina de conductor</li> <li>r) Sistema de iluminación interior 100% LED, con luminarias individuales para cada pasajero y para el conductor</li> <li>s) Cabina independiente para conductor, con puerta de acceso a área de pasajeros.</li> <li>t) Sistema GPS</li> </ul> <p><b>EXTERIOR</b></p>			
--	---	--	--	--



	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Puerta de acceso independiente para el conductor</li> <li>b) Ventanas laterales con vidrio templado de seguridad, enterizo o con corredera y tamaños ideales para que cualquiera funcione como salida de emergencia. Salidas de emergencia que cumplan con los normas de tránsito y transporte.</li> <li>c) Vidrio parabrisas bi-laminado. Identificado con “Universidad Pedagógica Nacional”</li> <li>d) Forro exterior de techo en poliéster reforzado con fibra de vidrio</li> <li>e) Cascos externos frontal y trasero en fibra de vidrio reforzado</li> <li>f) Lateral exterior inferior en lámina galvanizada con protector anticorrosivo y antioxidante.</li> <li>g) Faros de gran luminosidad</li> <li>h) Pintura blanca – azul en poliuretano de alto brillo y duración horneada y aplicada en cámara de pintura.</li> <li>i) Todas las iluminaciones exigidas por las normas de seguridad de tránsito y transporte</li> <li>j) Numero de claraboyas según código de tránsito y transporte en seguridad vial, con sistema de expulsión</li> <li>k) Espejos con desempañado eléctrico para condiciones de lluvia</li> <li>l) Costados laterales y zona trasera identificados con los logos y el nombre de la Universidad Pedagógica Nacional</li> </ul>			
--	---	--	--	--

**AIRE ACONDICIONADO**

- a) Ducto de aire acondicionado para cada pasajero y en la cabina del conductor

**CHASIS y MOTOR**

- a) Cilindraje 5000 CC o superior
- b) Combustible diesel
- c) Norma EURO IV o superior
- d) Frenos 100% aire y freno de ahogo
- e) Cuatro llantas traseras

**GARANTIA Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO**

Se exige una garantía mínima de 24 meses sin límite de kilometraje, cubriendo chasis y motor, en condiciones apropiadas de operación.

**PRODUCTOS A ENTREGAR**

Un bus de las especificaciones técnicas enunciadas, bus modelo 2015, con capacidad para 39 pasajeros, cuyo cilindraje sea igual o superior a 5000 CC, con motor Diésel, frenos 100% aire y freno de ahogo, norma ambiental EURO IV o superior, cuatro llantas traseras, con full equipo, dos televisores, equipo de sonido, sistema GPS, cabina independiente para el conductor y sillas de turismo.

IMPRESOS Y PUBLICACIONES	DESCRIPCIÓN	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	OBSERVACIONES
Publicación de avisos en un medio de circulación nacional	Aviso con la información del proceso de contratación para adquirir un bus para la UPN	\$3'000.000	\$3'000.000	

OTROS GASTOS GENERALES	DESCRIPCIÓN	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	OBSERVACIONES
Matrícula del automotor, pago de seguros e impuestos, etc.	Trámite y pago de permisos y demás condiciones necesarias para movilizar y operar el automotor	10'0000.000	10'000.000	

<b>TOTAL GASTOS GENERALES</b>			<b>\$300'000.000</b>	
-------------------------------	--	--	----------------------	--

### 10.3 VIATICOS Y GASTOS DE VIAJE

DESCRIPCIÓN (Costos de desplazamientos nacionales e internacionales)	DESTINO VIAJE	OBJETO DEL VIAJE	DURACIÓN	COSTO TOTAL
No aplica				\$ 0
<b>TOTAL VIATICOS Y GASTOS DE VIAJE</b>				<b>\$0</b>

### 10.4 INGRESOS DE COFINANCIACION Y/U OTROS INGRESOS DEL PROYECTO

Nombre de la Institución y/ entidad	Valor	OBJETO DEL CONVENIO	OBSERVACIONES
No aplica	0		

## RESUMEN DE GASTOS DEL PROYECTO

ITEM	VALOR TOTAL
10.1 Recurso humano	0
10.2 Gastos generales - Un bus modelo 2015 –incluye IVA	\$287'000.000
Impresos y publicaciones	\$ 3'000.000
Otros gastos generales (trámites de permisos, placas, licencias, seguros, etc.)	\$10'000.000
10.3 Viáticos y gastos de viaje	0
10.4 Ingresos de cofinanciación y/u otros ingresos del proyecto	0
<b>VALOR TOTAL PROYECTO</b>	<b>\$300'000.000</b>